

ACHIM PUETZ

DERECHO DE VAGONES
RÉGIMEN JURÍDICO-PRIVADO
DE LA UTILIZACIÓN DE VAGONES
DE MERCANCÍAS EN TRÁFICO FERROVIARIO

Prólogo de
Fernando Martínez Sanz



Marcial Pons

MADRID | BARCELONA | BUENOS AIRES

2012



ÍNDICE

	<u>Pág.</u>
PRÓLOGO	17
PRESENTACIÓN.....	21
ABREVIATURAS	25

PRIMERA PARTE INTRODUCCIÓN Y ASPECTOS GENERALES

CAPÍTULO I DELIMITACIÓN DEL OBJETO DE ESTUDIO Y SISTEMA DE FUENTES NORMATIVAS

I. INTRODUCCIÓN	31
1. Delimitación del objeto de estudio	33
2. La utilización de vagones ajenos: vagones «particulares» y vagones «red»	35
II. SISTEMA DE FUENTES NORMATIVAS	39
1. Derecho uniforme	40
1.1. El «Sistema COTIF»	42
A) COTIF	42
B) Reglas Uniformes CIM.....	46
C) Reglas Uniformes CUV	47
D) Reglas Uniformes APTU y ATMF.....	48
E) Contrato Uniforme de Utilización	51
1.2. RIV, fichas UIC y condiciones generales de la contratación	52
1.3. Derecho comunitario europeo	52
A) La adhesión de la Unión Europea al COTIF.....	53
B) La interpretación uniforme del COTIF por parte del Tribunal de Justicia de la Unión Europea.....	57
2. Derecho nacional	59

	<u>Pág.</u>
III. LAS REPERCUSIONES DE LA LIBERALIZACIÓN FERROVIARIA SOBRE ALGUNOS DE LOS PRINCIPIOS TRADICIONALES DEL DERECHO FERROVIARIO INTERNACIONAL	60
1. El sistema de líneas	62
2. La obligación de transportar	64

CAPÍTULO II

EL VAGÓN COMO OBJETO DEL CONTRATO DE UTILIZACIÓN: CONCEPTO Y ADMISIÓN AL TRÁFICO

I. DELIMITACIÓN CONCEPTUAL: VAGONES «PARTICULARES» Y VAGONES EXPLOTADOS POR UNA EMPRESA FERROVIARIA	71
1. El concepto de «vagón particular» con anterioridad a la entrada en vigor del Protocolo de Vilna	72
2. El concepto de «vagón particular» en la actualidad	75
2.1. El vagón como vehículo (ferroviario)	76
2.2. La titularidad del vagón	78
2.3. Hacia una definición moderna del vagón particular	79
3. Vagones «red»	80
II. LA ADMISIÓN DEL VAGÓN AL TRÁFICO: VALIDACIÓN, AUTORIZACIÓN DE PUESTA EN SERVICIO Y AUTORIZACIÓN DE CIRCULACIÓN	81
1. Validación y autorización de puesta en servicio del material rodante ferroviario	81
2. Autorización de circulación del material rodante ferroviario	85
3. Valoración crítica de los procedimientos de validación y de autorización de circulación en Derecho español	87
4. Registro del material rodante ferroviario	92

CAPÍTULO III

SUJETOS IMPLICADOS EN LA UTILIZACIÓN DEL VAGÓN

I. EL POSEEDOR DEL VAGÓN	95
1. Cuestiones terminológicas	96
2. El concepto de poseedor del vagón	98
2.1. El poseedor del vagón como mediador en el transporte de mercancías	100
2.2. El poseedor del vagón como porteador	101
II. LA EMPRESA FERROVIARIA	104
III. EL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS ...	106
IV. EL ARRENDATARIO DEL VAGÓN	108
1. El arrendamiento a medio y largo plazo	108
2. El arrendamiento a corto plazo	110
V. EL CARGADOR	111

SEGUNDA PARTE
**LA UTILIZACIÓN DE VAGONES COMO ACTIVIDAD
 ECONÓMICA AUTORREGULADA: EL CONTRATO
 UNIFORME DE UTILIZACIÓN**

CAPÍTULO IV
**LA SITUACIÓN CON ANTERIORIDAD AL PROTOCOLO DE VILNA:
 EL CONTRATO DE MATRICULACIÓN**

I.	NATURALEZA JURÍDICA DEL CONTRATO DE MATRICULACIÓN...	121
1.	El contrato de matriculación como contrato de comodato.....	123
2.	El contrato de matriculación como contrato de arrendamiento	125
3.	El contrato de matriculación como contrato de depósito.....	126
4.	El contrato de matriculación como contrato de gestión de negocios ajenos.....	127
5.	El contrato de matriculación como contrato de transporte.....	128
5.1.	Naturaleza jurídica del vagón en relación con el contrato de transporte: mercancía o medio de transporte.....	129
5.2.	Efectos de la consideración del vagón como medio de trans- porte.....	135
6.	El contrato de matriculación como contrato marco de transporte	135
7.	El contrato de matriculación como contrato <i>sui generis</i>	136
II.	EL «ESTATUTO JURÍDICO» DEL VAGÓN PARTICULAR.....	137

CAPÍTULO V
**EL NUEVO MARCO CONTRACTUAL UNIFORME
 PARA LA UTILIZACIÓN DE VAGONES DE MERCANCÍAS**

I.	INTRODUCCIÓN	139
II.	NATURALEZA JURÍDICA DEL CONTRATO UNIFORME DE UTILI- ZACIÓN	141
1.	El Contrato Uniforme de Utilización como contrato plurilateral	144
1.1.	Particularidades respecto de la celebración del contrato: la ad- hesión a contrato de estructura abierta.....	146
1.2.	Particularidades respecto de la estructura organizativa y patri- monial	148
1.3.	Particularidades respecto de la modificación del CUU.....	154
1.4.	Particularidades respecto de la denuncia del contrato y la exclu- sión de contratantes.....	155
2.	El Contrato Uniforme de Utilización como contrato preliminar	157
2.1.	El Contrato Uniforme de Utilización como contrato preliminar sinalagmático.....	158
2.2.	El Contrato Uniforme de Utilización como contrato preliminar unilateral, promesa de contrato o contrato de opción.....	162
2.3.	El Contrato Uniforme de Utilización como <i>pactum de contra- hendo</i> en sentido lato	163

	<u>Pág.</u>
2.4. Contenido de la obligación de contratar en relación con la pluralidad de empresas parte en el Contrato.....	167
2.5. Consecuencias derivadas del incumplimiento de la obligación convencional de contratar	171
3. El Contrato Uniforme de Utilización como marco regulador supletorio de carácter privado.....	172
3.1. El contenido del Contrato Uniforme de Utilización como condiciones generales de la contratación.....	174
3.2. El contenido del Contrato Uniforme de Utilización como reglas y usos uniformes para la utilización de vagones de ferrocarril...	177
3.3. El Contrato Uniforme de Utilización como contrato normativo privado o contrato marco	179
3.4. El Contrato Uniforme de Utilización como contrato preliminar mixto.....	186
4. Sobre la eficacia del Contrato Uniforme de Utilización cuando el vagón es entregado por una persona distinta de su poseedor	187
III. CONSIDERACIONES CRÍTICAS SOBRE LA ESTRUCTURA DEL CONTRATO UNIFORME DE UTILIZACIÓN	189
IV. LA EXTINCIÓN DEL CONTRATO	190
V. LA LICITUD DEL CONTRATO UNIFORME DE UTILIZACIÓN A LA LUZ DEL DERECHO EUROPEO DE DEFENSA DE LA COMPETENCIA.....	192
1. Transporte ferroviario y Derecho de defensa de la competencia	192
2. El Contrato Uniforme de Utilización en el marco del Reglamento núm. 169/2009	196

TERCERA PARTE

LA UTILIZACIÓN DE VAGONES AL AMPARO DEL CONTRATO UNIFORME DE UTILIZACIÓN

CAPÍTULO VI

NATURALEZA JURÍDICA DEL CONTRATO DE UTILIZACIÓN

I. SUPUESTO DE HECHO: HIPÓTESIS DE UTILIZACIÓN DE VAGONES EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR FERROCARRIL...	202
1. Uso del vagón por parte de su poseedor	202
2. Cesión del uso del vagón a un tercero	203
3. Hipótesis no contempladas.....	204
II. ANÁLISIS FUNCIONAL: OBJETO Y CAUSA DEL CONTRATO	207
1. Distinción de figuras afines	210
1.1. El contrato de arrendamiento de medios de tracción ferroviaria.	210
1.2. El contrato de tracción ferroviaria.....	211
2. Figuras afines en otros modos de transporte.....	212
2.1. El contrato de remolque marítimo.....	212

	<u>Pág.</u>
2.2. El contrato de remolque y de remolque de empuje en vías de navegación interior	216
2.3. El contrato de remolque terrestre	217
3. El contrato de utilización como contrato de obra	218
3.1. La obligación de desplazar el vagón	218
3.2. Desplazamiento y precio debido por el poseedor	220
3.3. El desplazamiento como obligación de medios o de resultado...	222
3.4. El contrato de utilización como contrato de remolque ferroviario	225
4. El contrato de remolque ferroviario, ¿es un contrato de transporte?...	226

CAPÍTULO VII

OBLIGACIONES DE LAS PARTES Y DOCUMENTACIÓN DEL CONTRATO

I. FORMACIÓN DEL CONTRATO Y PARTES CONTRATANTES	231
II. OBLIGACIONES DE LAS PARTES	234
1. Obligaciones de la empresa ferroviaria.....	234
1.1. La obligación de contratar.....	235
1.2. Desplazamiento del vagón.....	242
1.3. Custodia del vagón	244
1.4. Deberes de información.....	246
1.5. Constatación de averías y de accesorios perdidos	246
2. Obligaciones del poseedor.....	248
2.1. Autorización de circulación y mantenimiento del vagón.....	249
2.2. Aseguramiento del vagón	250
2.3. Entrega del vagón a la empresa ferroviaria	251
2.4. Pago de la contraprestación.....	252
III. DOCUMENTACIÓN DEL CONTRATO	253

CUARTA PARTE

LA RESPONSABILIDAD EN LA UTILIZACIÓN DE VAGONES AJENOS

CAPÍTULO VIII

FUNDAMENTO Y EXTENSIÓN DE LA RESPONSABILIDAD DE LA EMPRESA FERROVIARIA

I. RESPONSABILIDAD POR PÉRDIDAS Y AVERÍAS DEL VAGÓN.....	260
1. Periodo de responsabilidad	260
1.1. Inicio del periodo de responsabilidad	260
1.2. Final del periodo de responsabilidad	263
2. Fundamento de la responsabilidad	266
3. Hechos que desencadenan la responsabilidad de la empresa ferroviaria.....	272

	<u>Pág.</u>
3.1. Pérdidas	272
A) Pérdida del vagón.....	273
B) Pérdida de accesorios amovibles y de utillaje	276
3.2. Averías.....	277
4. Causas de exoneración de responsabilidad	278
5. Daño resarcible y cuantía de la indemnización.....	285
II. RESPONSABILIDAD POR RETRASO	291
1. Concepto de retraso	292
2. Fundamento de la responsabilidad, daño resarcible y cuantía de la indemnización.....	295
III. RESPONSABILIDAD POR PÉRDIDAS, AVERÍAS Y RETRASOS EN RELACIÓN CON LA MERCANCÍA TRANSPORTADA.....	300

CAPÍTULO IX

LA RESPONSABILIDAD POR DAÑOS CAUSADOS POR EL VAGÓN Y CUESTIONES ACCESORIAS A LA RESPONSABILIDAD EN LA UTILIZACIÓN DE VAGONES AJENOS

I. RESPONSABILIDAD POR DAÑOS CAUSADOS POR EL VAGÓN	307
1. Responsabilidad por daños causados a la empresa ferroviaria.....	309
2. Responsabilidad por daños causados a terceros	311
3. Daño resarcible y cuantía de la indemnización.....	313
II. RESPONSABILIDAD POR DAÑOS CAUSADOS POR LOS AUXILIARES	314
III. CONCURRENCIA DE ACCIONES DE RESPONSABILIDAD CONTRACTUAL Y EXTRA CONTRACTUAL.....	318
IV. COMPETENCIA JUDICIAL Y PRESCRIPCIÓN DE ACCIONES	321
BIBLIOGRAFÍA	325